



JOINTS & COLLAGE

Sikaflex[®]-406 KC

Sikaflex[®]-406 KC Booster

JOINT D'ÉTANCHÉITÉ AVEC REMISE EN SERVICE RAPIDE

BUILDING TRUST



MASTIC MONOCOMPOSANT À DURCISSEMENT RAPIDE

La réalisation rapide et la réouverture des zones au trafic est généralement une exigence clé pour les projets d'infrastructure en particulier pour les travaux de rénovation de joints sur réseau routier (intersections, ronds-points...) les zones aéroportuaires, les lignes de transports urbains (tramway, métro...). L'ouverture au trafic doit se faire idéalement sous quelques heures.

Sikaflex®-406 KC est un mastic monocomposant élastique, autonivelant, à haute résistance mécanique et chimique. Le durcissement rapide et homogène dans toute la section du joint est obtenu grâce à l'utilisation optionnelle du **Sikaflex®-406 KC Booster**.

DOMAINES D'UTILISATION DU SYSTÈME SIKAFLEX®-406 KC

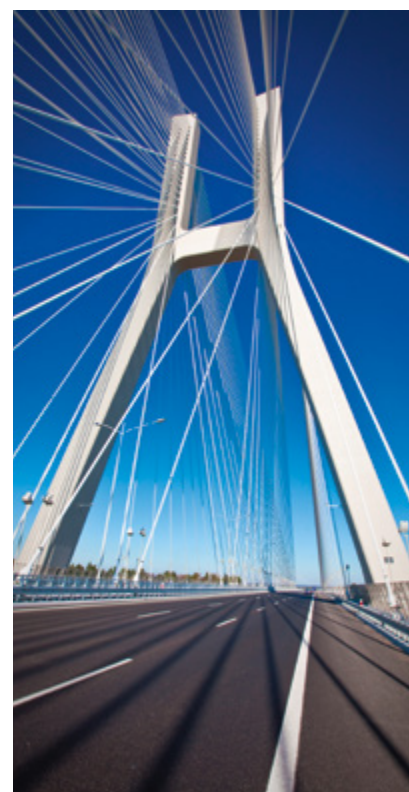
- Réalisation de joints de liaison entre acier, asphalte, béton, granit, rails dans les superstructures de voie.
- Réalisation de joints de dilatation dans les chaussées des routes et des aéroports (zone de circulation, parking, allée, autres zones avec trafic de véhicules ou piétons) pour des dimensions de joints de 15 à 70 mm de large.

AVANTAGES SPÉCIFIQUES DU SYSTÈME SIKAFLEX®-406 KC

- Réouverture rapide à la circulation : le joint en retrait et sablé à refus peut être ouvert au trafic après seulement 3 heures (en fonction de la température).
- Grande capacité de mouvement de $\pm 25\%$.
- Très haute résistance mécanique et chimique.

AVANTAGES DE LA TECHNOLOGIE SIKAFLEX®-406 KC BOOSTER

- Rapidité de durcissement indépendante des dimensions du joint.
- Durcissement du mastic de façon homogène, et non pas de l'extérieur vers l'intérieur grâce à l'humidité.
- Adapté aux conditions d'applications sèches y compris à basses températures : le mastic durcit indépendamment de l'humidité ambiante.
- Insensible à l'humidité, durcissement sans bullage.
- Insensible aux erreurs de malaxage : le mastic finira toujours par durcir.
- Respectueux de l'environnement, de l'hygiène et de la sécurité : Booster en phase aqueuse.



Sikaflex[®]-406 KC

Sikaflex[®]-406 KC Booster

CARACTÉRISTIQUES DES PRODUITS

Sikaflex[®]-406 KC ET Sikaflex[®]-406 KC Booster

Dureté Shore A	ISO 868	≈ 28 ± 3 (après 24 h) ≈ 16 ± 3 (après 8 h)
Module d'élasticité sécant en traction	ISO 8339	≈ 0,5 N/mm ² (+ 23°C) ≈ 0,9 N/mm ² (- 20°C)
Allongement à la rupture	ISO 37	≈ 700 %
Reprise élastique	ISO 7389	≈ 90 %
Résistance à la déchirure	ISO 34	≈ 8 N/mm ²
Température de service		- 40°C à 80°C

RÉSISTANCE CHIMIQUE

La résistance chimique selon EN 14187-6 quantifie l'impact des produits chimiques sur les propriétés mécaniques et le comportement d'adhésion du système Sikaflex[®]-406 KC. Cela reflète les conditions réelles de service.

Pour plus d'informations, se reporter aux documents « Guide d'application » élaborés pour les joints :

- de voies de tramway et chemin de fer,
- de routes, travaux publics et génie civil.

CARACTÉRISTIQUES

Sikaflex[®]-406 KC ET Sikaflex[®]-406 KC Booster

Résistance aux produits chimiques

Pétrole et essence	8 h	++
	72 h	+
Diesel et huile moteur	72 h	+++
Kérosène	72 h	+++
Dégivrant	21 jours	+++
Eau salée (10 %)	21 jours	+++
Liquide hydraulique Skydrol	6 h	+++
	8 h	++
Isopropanol	72 h	+++

- Rupture adhésive ou cohésive
- + Pas de rupture adhésive ou cohésive
- ++ Pas de rupture adhésive ou cohésive et changement de module ≤ 50 %
- +++ Pas de rupture adhésive ou cohésive et changement de module ≤ 20 %

PROPRIÉTÉS D'APPLICATION

Sikaflex[®]-406 KC AVEC Sikaflex[®]-406 KC Booster

Durée de vie en pot

20 – 30 min (à + 23°C)

Délai de durcissement

Température	Délai d'obtention de la dureté Shore (%)		
	25 %	50 %	80 %
5°C	14 h	24 h	48 h
23°C	5 h	8 h	24 h

Temps de formation de peau (à 23°C)

Sans saupoudrage de sable ≈ 3,5 heures,

Avec saupoudrage de sable : ≈ 1 heure.

Délai d'ouverture au trafic des véhicules avec pneus en caoutchouc

3 heures env. (+ 23 °C), pour des joints encastrés (en retrait de 3 mm env.) avec saupoudrage de sable et pour des joints de largeur jusqu'à 70 mm.

Préparation des lèvres du joint

- Béton et acier : brosser et enlever les particules friables et non adhérentes, nettoyer soigneusement toutes les surfaces, puis appliquer Sika[®] Primer-3N ou Sika[®] Primer-115.
- Béton à jeune âge ou humide : éliminer la laitance et nettoyer soigneusement, utiliser le primaire Sikadur[®]-32F.
- Asphalte : découper le joint pour obtenir une surface d'adhérence du primaire et du joint de mastic présentant au minimum 50 % d'agrégats visibles. Nettoyer soigneusement toutes les surfaces, puis appliquer Sika[®] Primer-3N ou Sika[®] Primer-115.
- Caoutchouc, EPDM, etc : contacter le service technique Sika.

Conception du joint

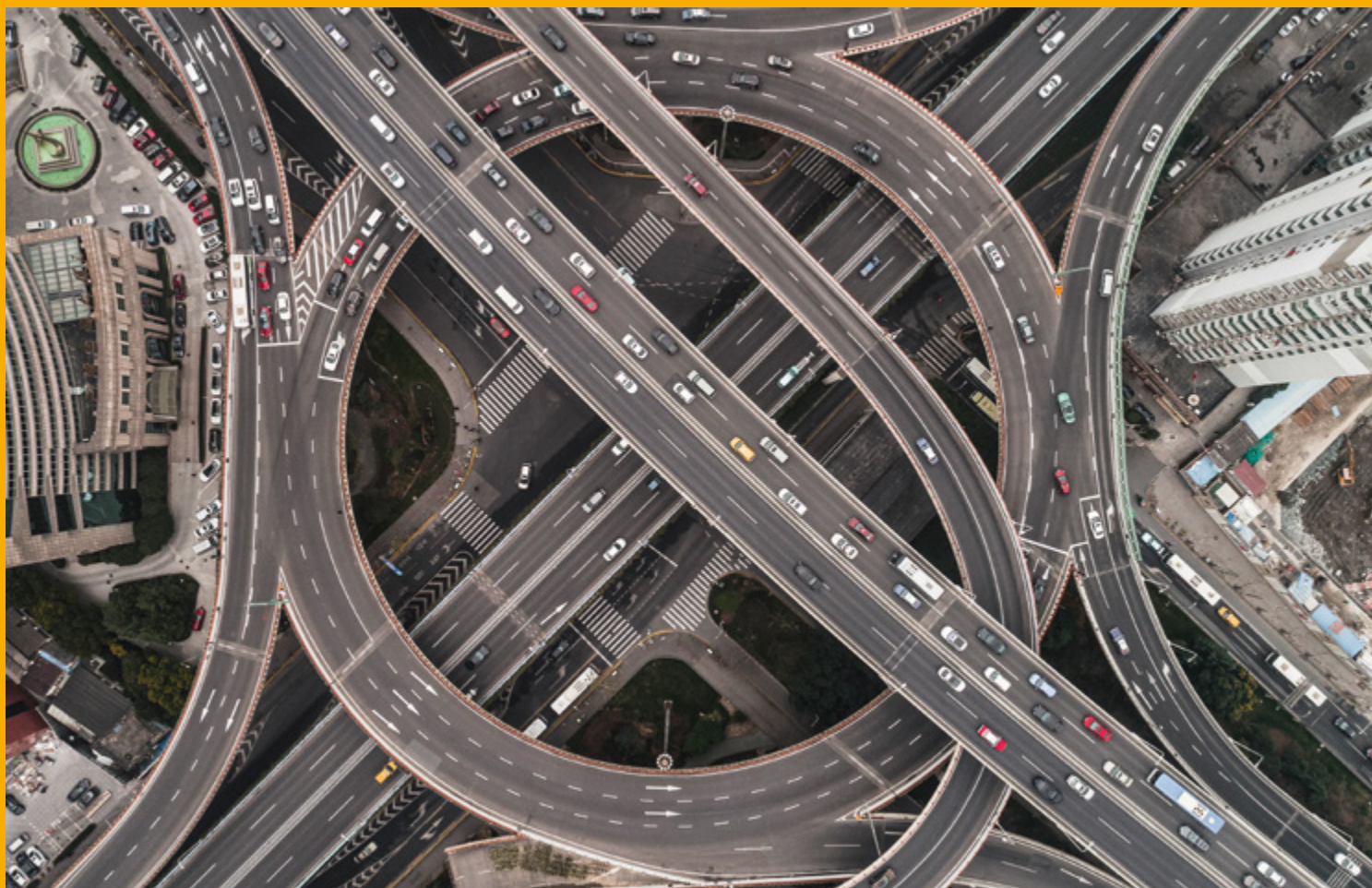
Se reporter aux documents « Guide d'application » élaborés pour les joints :

- de voies de tramway et chemin de fer,
- de routes, travaux publics et génie civil.

Pour les données complètes du produit, se référer à la notice produit Sikaflex[®]-406 KC et Sikaflex[®]-406 KC Booster la plus récente.



SIKA, PARTENAIRE DE VOS AMBITIONS



Qui sommes nous ?

Sika France SAS est une filiale de Sika AG, dont le siège est situé à Baar, en Suisse. Sika est une entreprise internationale, fournissant des produits chimiques de spécialités à destination de la construction et de l'industrie. Sika est le leader dans le développement des solutions de collage, de jointoiment, d'étanchéité, d'insonorisation et de renforcement structurel. La gamme des produits Sika comprend des adjuvants pour béton à hautes performances, des mortiers spéciaux, des colles, des mastics, du renforcement structurel ainsi que des systèmes pour revêtement de sols et toitures.

Avant toute utilisation, veuillez consulter la version la plus récente des notices produits disponibles sur www.sika.fr.



SIKA FRANCE S.A.S.
84, rue Édouard Vaillant
93350 Le Bourget

Contact
Tél.: +33 1 49 92 80 00
www.sika.fr

BUILDING TRUST

